

LMP24 REGLEMENT

Version 1.6



- Chassis:** JKC43 Aeolos, med standard Bite Bars (Front 1,0 mm, Bag 1,2 mm).
Det er tilladt at slibe i lejebukke, KUN med det formål at udligne evt. skævheder.
Afstand fra bund af chassis til overkant aksel MAX 9,0 mm.
Det er tilladt lodde en U-formet bøjle af pianotråd imellem baghjulslejebukke og chassis bund, med det formål at forstærke lejebukke. Åbning opad eller nedad OK.
Fastloddede pin tubes OK, "flydende" pin tubes IKKE tilladt.
Alu pans C26PA, Tykke Pans C26PT samt Centersection C26CT **ER IKKE TILLADT.**
- Motor:** JKHR Hawk Retro, (Uåbnet). Der må files/slibes hak for at sikre frigang af bagaksel. Motor må fastgøres med motorbøjle JK C92 ved skrue/lodning
- Body:** JK B114BU1, B114BU2, B114BU3, B114BU4 og B114BU5 og andre dekorede bodies baseret på JK7216B(klar body). Alle 0.010" Lexan.
Body skal dekoreres med sponsordecals samt min 3 hvide numre på blå eller rød baggrund.
Min 1 mm lodret kant forrest på karosseri (skærelinie)
Max højde bag 37 mm Monteret på komplet bil, målt fra bund af chassis.
Tilladt at skære af bagende af body, dog skal der være min 20 mm fra top tilbage.
- Lejer:** 3/32" aksel, ABEC5 Kuglelejer som bilen er leveret med, tilladt på bagaksel.
- Forhjul:** Der skal ikke være forhjul monteret, MEN der skal være Forhjulsmærkat i passende str monteret. Dia. Min. 19 mm.
- Baghjul:** JK8700PP(.700"/17,78mm), JK8700PP (.720"/18,83mm), JK8711PP (.765"/19,43mm) eller dæk lavet af tilsvarende JK Donuts, må slibes ned til passende str.
- Gear:** Pinion 9 Tands, Kronhjul 36 Tands plastgear.
- Guide:** JK3503 Low Cut Guide eller JK3502 Normal Guide
- Frihøjde:** Min. 0.8 mm under motor og bagud før start, Chassis vinger skal have frigang, når der tjekkes på banen hvor løbet afvikles.
- Bredde:** Max. 83,5 mm målt over baghjul.

Ændringer i forhold til tidligere reglement, er markeret med rød tekst.